

PROFILO PROFESSIONALE

MASSIMILANO FONTANA

massi.font@tiscali.it

massimiliano@portoricerca.com

massimiliano@sea-avio.com

+39-338-2351578; Skype: massimiliano.fontana

Dati personali

Nome / Cognome	Massimiliano / Fontana
Data di nascita	September 15, 1968
Indirizzo di residenza	Via Masoni 19, 23020 Poggiridenti (SO), Italy
Nazionalità	Italiana

Istruzione

Università	Laurea in Ingegneria Aeronautica presso il Politecnico di Milano (laurea quinquennale, secondo il vecchio ordinamento) Indirizzo di specializzazione: Aerodinamica
------------	---

Esperienza professionale

1998	Stage presso Aerea SpA (società privata, settore della difesa) Oggetto: analisi fluidodinamica di un pod per velivoli
1998 – OGGI	Specialista CFD (Computational Fluid Dynamics, Fluidodinamica numerica) e Socio in Porto Ricerca Snc (società privata). Analisi e progetti di fluidodinamica , supporto all'utilizzo di software di CFD.
2006 – 2007	Specialista CFD nel team Victory Challenge (Svezia). America's Cup , analisi fluidodinamica di scafi, appendici, vele
2007 – 2008	Specialista CFD in Emirates Team New Zealand (Nuova Zelanda). America's Cup , analisi fluidodinamica di scafi e appendici
2008 – OGGI	Progetto, prototipazione, test e certificazione di un velivolo Ultraleggero in fibra di carbonio ad alte prestazioni (SEA Risen)
2014 – OGGI	Direzione tecnica e sviluppo, ingegnere progettista e Socio nella Swiss Excellence Airplanes (SEA) SA. Società privata, produzione dell'ultraleggero Risen (www.sea-avio.com).

Principali temi affrontati

Aircraft analysis and design

- Pilatus Aircraft: aerodinamica di velivoli, studio di rilascio in sicurezza di carichi, simulazioni di formazione di ghiaccio, supporto ed istruzione nell'utilizzo di software di CFD
- Thales-Alenia: analisi CFD di un veicolo di rientro orbitale
- Piaggio Aero: progetto ed analisi aerodinamica, compilazione di data-base di volo

- Vulcan Air, Omasud: progetto di velivoli, supporto ed istruzione nell'utilizzo di software di CFD
- Selex – Galileo: progetto di UAV (Un-manned Aerial Vehicle), rilascio di carichi, supporto ed istruzione nell'utilizzo di software di CFD
- Politecnico di Torino, Johannes Kepler University Linz, Zurich University of Applied Sciences, Shenyang Aerospace University: consulenza, supporto ed istruzione nell'utilizzo di software di CFD

Car analysis and design

- Pagani Automobili: analisi e progetto aerodinamico di auto di alte prestazioni (Zonda Evoluzione, Huayra)

Sailing boat analysis and design

- Frers Design: progetto fluido-dinamico di barche da competizione, ottimizzazione automatica delle forme (America's Cup)
- Team New Zealand: progetto di barche da competizione (Volvo Ocean Race, TP52, America's Cup)

Wind Turbine

- Gamesa: supporto ed analisi CFD di generatore eolico
- NuovaSidi: analisi CFD di pala per generatore eolico
- Leitwind: vendita di software e supporto
- SEVA: rilievo ed analisi CFD di generatore eolico

Hydraulic Turbine

- Neglenco Srl: sviluppo di turbina idraulica mobile
- studio di fattibilità, progetto e costruzione di un prototipo
- test e raccolta di dati di funzionamento

Skills

Languages	Italian: madrelingua English: buona conoscenza della lingua scritta, parlata e tecnica
CFD Softwares	Analytical Methods Inc. softwares per CFD: <ul style="list-style-type: none"> - VSAERO (Panel code) - MGAERO (Euler code) - NSAERO (Navier-Stokes) - USAERO (Un-steady panel code) - MSES (Multi-element airfoil design) - VLAERO (Vortex lattice method) - FLIDYN: (Non-linear 6-DOF flight dynamics simulation) - ICE (Ice collection) - FSWAVE (Non-linear free surface simulation) Generazione di mesh per analisi fluidodinamica <ul style="list-style-type: none"> - Pointwise e Gridgen (by Pointwise) Altro: <ul style="list-style-type: none"> - StarCCM (conoscenza di base) - OpenFoam
Others	CAD softwares (Rhinoceros, AutoCAD, SolidWorks) Office softwares Programming