

Ing Gabriele Melani : modellazione FEM (finite element method)

ESPERIENZA LAVORATIVA:

2019-2020 : modellazione agli elementi finiti delle soluzioni di fondazioni Fonsider

2017-2020 : analisi agli elementi finiti presso UTP engineering srl per clienti come Piaggio, General Electric, Corning,

2010-2016 : Ha lavorato presso Themis S.r.l. – Studio tecnico di Ingegneria

dal Gennaio 2009 al Dicembre 2009 lavora presso DIMNP – Dipartimento di Ingegneria Meccanica, Nucleare e della Produzione – Facoltà di ingegneria Università di Pisa –
Borsa di studio

Modellazione e simulazione dinamica a parametri concentrati applicando il metodo delle sottostrutture a sistemi di ingranaggi

Supporto alla didattica per Costruzioni di Macchine Ing. Aerospaziale (metodo a elementi finiti)

Responsabile telaio e trasmissione Formula SAE Università di Pisa

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Marzo 2011 – Giugno 2011

Corso di formazione TEC-EUROLAB - Lucchini

Controlli non distruttivi (CND), metodo VT e PT

Liv. 2 su CND (VT e PT) in conformità alla UNI EN ISO 9712

Gennaio 2006 – Dicembre 2008

Dottorato di ricerca in Ingegneria Meccanica presso DIMNP (dipartimento Ingegneria Meccanica, Nucleare e della Produzione) - Facoltà di Ingegneria dell'Università di Pisa (tutor Proff. C. Carmignani e P. Forte)

Analisi e simulazione della dinamica di sistemi di trasmissione con ruote dentate;

Supporto alla didattica per Tecnica delle Costruzioni per ing. Meccanica, Aerospaziale e Gestionale

Responsabile telaio Formula SAE Università di Pisa

2005

Dottore di Ricerca in Ingegneria Meccanica (PhD)

Laurea v.o. in Ingegneria Meccanica (orientamento Veicoli terrestri) con 109/110

Studio teorico e sperimentale del fenomeno del brake squeal nei freni a disco

Ingegnere meccanico